

KOORDINAČNÍ SITUACE
 DÍL 1 km 0,0 - 1,0



LEGENDA

—

kotaztr nemovitostí

—

stávající hrany

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

trasa vysokého napětí nadzemní

trasa nízkého napětí nadzemní

trasa nízkého napětí podzemní

trasa sdělovacího kabelu – neověřeno

LEGENDA SO 101:

osa komunikace

hrana zpevnění vozovky

rozhraní materiálů

nezpevněná krajnice šířky min. 0,25 m
(s rozšířením o 0,25 m v místech se svodidlem)

rekonstrukce vozovky – rekvizice zůstatková na
místě, podkladní a základní asfaltová vrstva

hospodářský sjezd, účelová komunikace – asfaltový
recykát

dopřívky ke krajnici / výkop, nové vytváření příkopu

díložba z lomového kamene v betonovém loži
(část propustka)

předložení stávajícího rigolu a sjezdu z kamenné
díložby

LEGENDA SO 190:

vodorovné dopravní značení – bílá barva

světelné dopravní značení – navrhované

světelné dopravní značení – stávající ponechané nebo
obnovené v původní poloze (dle popisu v situaci)

světelné dopravní značení – stávající rušené bez
náhrady nebo nahrazené novým v přesunutě poloze

ocelové svodidlo, úroveň zadržet N2, pracovní šířka
pro osazení na krajnici šířky 1 m od tělesa svodidla

zábordí

POZNÁMKA:

ZAKRESY VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL JE POVINN ZAJISTIT VYTVOŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH ZÁŘÍZENÍ PŘÍSLUŠNÝM SPISOVNÍM.

VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BYT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

STAVBNÍ PRÁCE JE NUTNO PROVÁDĚT V SOULADU S PLATNÝMI NORMAMI, PŘEDPISY A ZÁKONNÝMI USTANOVENÍMI.

PŘI PROVÁDĚNÍ PRÁCE NA STAVBNÍCH JE PŘEDPOKLÁDÁN PRÁVNÍ DOP. VČETNĚ ZÁKONNÝCH POŽADAVKŮ, USTANOVENÍ NOREM (ČSN), BEZPEČNOSTNÍCH A HYGIENICKÝCH PŘEDPISŮ PLATNÝCH V DOBĚ PROVÁDĚNÍ STAVBY.

PONECHÁNÍ STÁVNÍKŮ VZROSTLÁ ZELENĚ BUDE CHRÁNĚNA PO CELOU DOBU VÝSTAVY KE SMYSLU USTANOVENÍ ČSN DIN 18920.

NA DŮ A KŮ BUDE REKONSTRUOVANÁ SILNICE POKRÝTA NAPOJENA NA NIVELETU STÁVNÍKŮ VODOVÝ. PŘI NÁPOJENÍ SE ZRŮDI V OBLIBNÉ Vrstvě SPÁRA VYRŮBNĚNÁ ASFALTOVOU ZÁLIVKOU ZA TEPLA.

PŘED PROVÁDĚNÍM SAMOTNÉ REKONSTRUKCE NA MÍSTĚ DOPORUČUJEME OVĚŘENÍ FYZIKÁLNĚ-MECHANICKÉ VLASTNOSTI BUDOUCÍ REKONSTRUKOVANÉ SMĚSI, ZPRACOVÁNÍ PROKAZOVANÝ ZKŮŠEK.

KONKULOVACE K PROJEKTU JSOU MOŽNÉ V PRÁCI AUTORSKÉHO DOZORU. V PŘÍPADĚ, ŽE ZHOTOVITEL ZJISTÍ NESROVNALOSTI MEZI STÁVNÍKŮM STÁVEM A PD JE POUVN NA TUTO SKUTEČNOST NEPROHLÉNE PROJEKTANTA UPOZORNIT.

změna

popis vydání, změny

vypracoval

datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:

atelierrpromika

projektová činnost v dopravě

Na Pančláci 1618/30, 140 00, Praha 4

e-mail: promika@promika.cz

IČO: 26080273

OBJEDNATEL:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov

VYPRACOVAL:

Ing. Romana Škopová

DOPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Petr Pešlál

AKCE:

III/27610 Studénka - Násedlnice

ČÁST:

C. Situační výkresy

PŘÍLOHA:

C.3 Koordinační situační výkres - díl 1

Č. PŘÍLOHY:

C.3.1

STUPEŇ:

PDPS

DATA:

05/2024

MĚŘÍTKO:

1:1000

FORMÁT:

6x2 A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

Tisková 28.05.2024